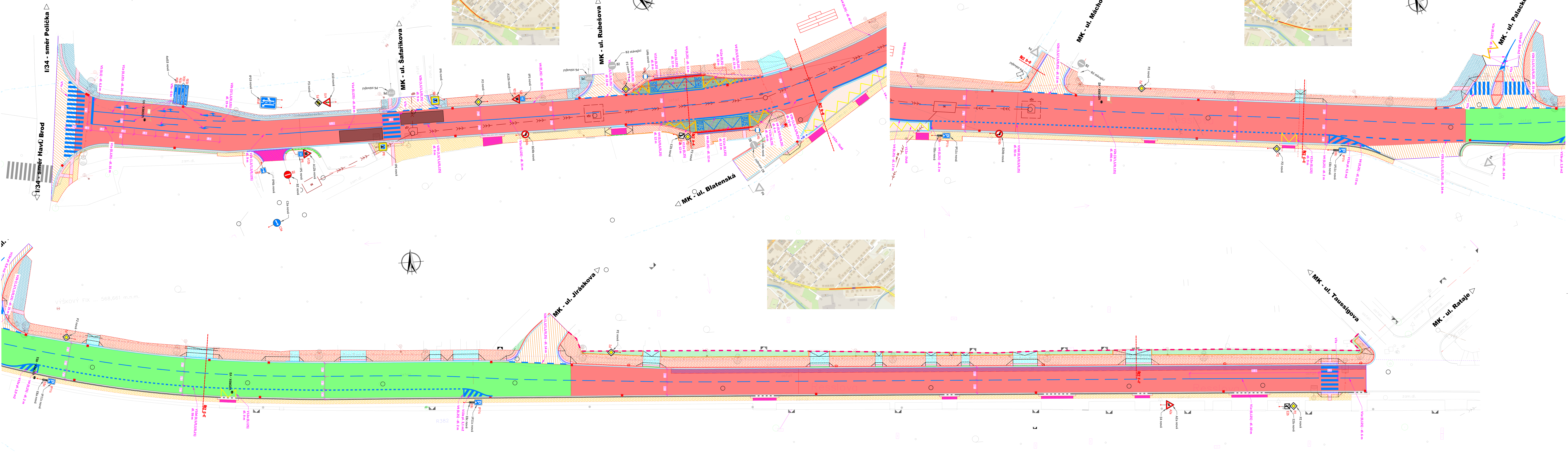


SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, M 1:250



UMÍSTĚNÍ DIOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Boční umístění
Sítě dopravní zrcadla, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezení části dopravního prostoru stanovené vlnou číhau a vlnou výšku silnice (včetně části vymezené pro cyklisty).


V garcích sílnice, kde jsou umístěna zbytná bezpečnostní zařízení, je žebrová sílnice, o nasek kresleného dopravního zvlášť a dopravního zařízení umístěná za deformací zón zbytných bezpečnostních zařízení a sílnice motorů / výše uvedená zvlášť se nachází na dopravního zvlášť a dopravního zařízení, které způsobí přechýlení sílnice provozu, pracovní místa a jízdy dopravního omezení.

Sílnice umístění


Sílnice dopravního zvlášť a dopravního zařízení se umístí přibližně kolmo ke směru sílnice provozu. Řešení dopravního zvlášť a řešení dopravního zařízení se umístí tak, aby maximální úhlová odchylka sílnice provozu relativní vodorovné plochy ne byla více než vzestupní přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

max. 2.0 m
šířka, 0.50 m v obci

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno výrazně vidět. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být



Uspřádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou.
Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky této typy velikosti.



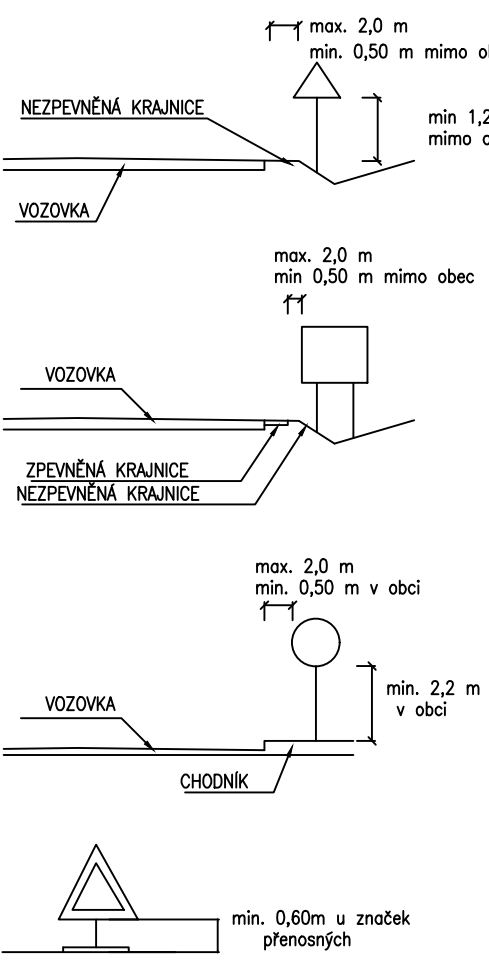
min. 0,60 m u znožek
přesahujících

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

-retroreflexní fólie typu R2 dle	ČSN EN 12899-1
-velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500,	
obdélník 500x700	




V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP7



Generální projektant



Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: 
 Zodp. projektant: 
 Kontroloval: 

Ing. Ondrej Tupa	Ing. Michal Hornys	Ing. Michal Hornys		
Kraj	Trávníky úsek (Obr.)			

Hlinsko

Investor:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Město Hlinsko		
Adresa:	Smrčák 732 44	

Format:	1x2 A4
Datum:	03/2025

Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko	Číslo: 03/2023
	Stupeň PD: PDPS

Stupeň FOT	FOT 5
Č. zakázky	3111-21-027

III. etapa	
Znėna	Č. kopie

[illegible]

Mariño

SO 101 REKONSTRUKCE SII NICE II/343	1:250	
-------------------------------------	-------	--

Obsah výkresu:	Část dokumentace	Č. výkresu
----------------	------------------	------------

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	D 111	6
----------------------------	-------	---

SITUAČIE DO RAVNOSTI ZNACENÍ	D.1.1.1	9
------------------------------	---------	---